

Fahrerbrief Klasse B und C 2015

Jedes Teams erhält:

- 1 Blatt West-OM-Reglement
- 1 Blatt Fahrerbrief (beidseitig bedruckt)
- 1 Übersichtskarte
- 4 Blatt Fahrtunterlagen (am Start)
- 3 Bordkarten

Es gilt ausschließlich das West-OM-Reglement mit den nachfolgenden Abweichungen/Ergänzungen (ADAC-Rahmenausschreibung gilt nicht!!!).

Die Aufgabenteile Pfeil, Strich und Punkt sind in Rot eingezeichnet.
Evtl. zusätzliche Aufgabenstellungen in den Aufgaben sind zu beachten.
Es gelten nur die auf der zu fahrenden Idealstrecke angetroffenen Sperrschilder für die weitere Streckenausarbeitung als bekannt (zu Ziffer 8 Verbindungen).
Auch Sperrschilder, die bei der Lösung von Aufgaben nach Fischgräte/Chinesische zu beachten sind, gelten für die weitere Streckenausarbeitung als bekannt.

Veranstaltermarkierungen gelten nur für den betreffenden Kartenausschnitt.
Einmal gefahrene Wege gelten in allen Kartenausschnitten als doppellinig durchgehend. Gleichlange Strecken sind immer gegen den Uhrzeiger zu fahren.

Striche dürfen bis zum geforderten Befahren nur in voller Länge befahren werden, danach nur noch teilweise. Das Kreuzen von Strichen bzw. das vor- oder nebeneinander Abbiegen im Kreuzungsbereich (z.B. Amerikanisches Abbiegen) ist ausdrücklich erlaubt.

Bei Fischgräten laut Karte sind nur solche Wege berücksichtigt, in die laut Aufgabenstellung noch eingefahren werden kann. Lt. StVO gesperrte Wege sowie über den Kartenrand hinausgehende Wege sind nicht berücksichtigt. Analog Fischgräte laut Karte erfolgt die Darstellung von Chinesenzeichen laut Karte.

Die vorgenannten Ausführungen gelten jeweils für die Aufgabenteile der aktuellen Aufgabe sowie für alle bis dahin abgearbeiteten Aufgaben.

In Aufgabe 5 sind die Chinesenzeichen nach Natur zu lösen.

Kontrollen:

Ok und SK können in Ausnahmefällen an ungünstigen Plätzen auch mal links stehen.
Es gibt auch Negativ-Kontrollen.

Strecke ca. 106 km

Die DK 1 ist innerhalb der Aufgabe 8, DK 2 innerhalb Aufgabe 15 anzufahren.
Gleicher Standort: Parkplatz in Dilkrath; An DK's und Ziel kein Zusatzstempel!
Gestartet wird ab 15.01 Uhr im Minutenabstand nach Startnummern.
Eine Fahrer-/Beifahrerbesprechung findet um 14.30 Uhr statt.
Fahrzeit: 3 Stunden; Karenz : 1 ½ Stunden
Wertung nach ADAC-Reglement

In Notfällen ist die Fahrtleitung erreichbar unter 0170-9312218.

Bitte wenden

Wertung

Nur die Bordkarte ist für die Auswertung maßgeblich. Für die richtigen Eintragungen in der Bordkarte sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Gewertet wird nach den Strafpunkten, Sieger ist das Team mit der geringsten Strafpunktsomme.

Wertungstabelle

Auslassen oder Vorholen einer OK	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer SK ..	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer DK.....	50 Strafpunkte
Zuviel gestempelte SK	10 Strafpunkte
Zuviel notierte OK	10 Strafpunkte
Auslassen der Zielkontrolle	keine Wertung
Überschreiten der Karenzzeit	keine Wertung
Beteiligung an einem Verkehrsunfall	keine Wertung
Verlust oder eigenmächtige Änderung der Bordkarte	keine Wertung
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	keine Wertung

Aus organisatorischen Gründen kann bei einer Negativ-Kontrolle parallel auch die eigentlich erforderliche OK/SK fehlen. Es wird aber **keine Doppelbestrafung** geben!

In diesem Jahr wird eine kurze **Sollzeitprüfung** gefahren.

Wir empfehlen allen Teams die Mitnahme einer sekundengenauen Uhr, wie Funk- oder Stoppuhr.

Wertung je 1/10 Sekunde 0,1 Strafpunkt
Max. 9 Strafpunkte

Bei Inanspruchnahme der **Karenz** gibt es 0,1 Strafpunkt
für jede angefangene Minute
Wobei diese Punkte nur bei Punktegleichheit zum Tragen kommen.