

Fahrerbrief Klasse A und AK 2015

Jedes Team erhält:

- 1 Blatt West-OM-Reglement
- 1 Blatt Fahrerbrief (beidseitig bedruckt)
- 1 Übersichtskarte
- 4 Blatt Fahrtunterlagen (am Start)
- 3 Bordkarten --- Bitte das **Ausfüllen nicht vergessen!**

Es gilt ausschließlich das West-OM-Reglement mit folgenden Ergänzungen.
Die StVO ist zu beachten.

Pfeile dürfen **nach** dem geforderten Befahren auch in Gegenrichtung gefahren werden- aber immer nur in **voller Länge**.

Das gilt für die Pfeile in der aktuellen Aufgabe, sowie für alle bis dahin bereits gefahrenen.

Bei **Pfeilwürmern** überlappen die Aufgabenteile um je 2 mm.

Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Striche und Punkte dürfen mehrfach befahren werden.

Punkte die nicht doppellinig anbinden, sind so weit wie möglich doppellinig anzufahren und können ggf. nach Natur verlassen werden.

Bei gleich langen Strecken ist gegen den Uhrzeiger zu fahren.

Es gibt auf der Karte keine doppellinigen gestrichelten Wege, sollte es so aussehen, liegt es am Kopieren.

Alle **Aufgabenteile** sind in **Rot** eingezeichnet.

Evtl. zusätzliche Aufgabenstellungen in den Aufgaben sind zu beachten.

Überlappungen sind zu fahren.

Kontrollen:

OK und SK können in Ausnahmefällen an ungünstigen Plätzen auch mal links stehen. Es gibt auch Negativ-Kontrollen.

Die **DK 1** ist **in** der Aufgabe 8 anzufahren. BK 1 abgeben.

Die **DK 2** ist **in** der Aufgabe 16 anzufahren. BK 2 abgeben

Der Standort DK 1 und 2 ist identisch.

Gestartet wird ab 15.01 Uhr im Minutenabstand nach Startnummern.

Eine Fahrer-/Beifahrerbesprechung findet um 14.30 Uhr statt.

Streckenlänge ca. 103 km

Fahrtzeit 3 Stunden von Start bis Ziel

Karenz 1 ½ Stunden

Wertung nach ADAC Reglement

In Noffällen ist die Fahrtleitung erreichbar unter 0170-9312218

Bitte wenden

Wertung

Nur die Bordkarte ist für die Auswertung maßgeblich. Für die richtigen Eintragungen in der Bordkarte sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Gewertet wird nach den Strafpunkten, Sieger ist das Team mit der geringsten Strafpunktsumme.

Wertungstabelle

Auslassen oder Vorholen einer OK	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer SK ..	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer DK.....	50 Strafpunkte
Zuviel gestempelte SK	10 Strafpunkte
Zuviel notierte OK	10 Strafpunkte
Auslassen der Zielkontrolle	keine Wertung
Überschreiten der Karenzzeit	keine Wertung
Beteiligung an einem Verkehrsunfall	Keine Wertung
Verlust oder eigenmächtige Änderung der Bordkarte	keine Wertung
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	keine Wertung

Aus organisatorischen Gründen kann bei einer Negativ-Kontrolle parallel auch die eigentlich erforderliche OK/SK fehlen. Es wird aber **keine Doppelbestrafung** geben!

In diesem Jahr wird eine kurze **Sollzeitprüfung** gefahren.

Wir empfehlen allen Teams die Mitnahme einer sekundengenaue Uhr, wie Funk- oder Stoppuhr.

Wertung je 1/10 Sekunde 0,1 Punkt
Max. 9 Strafpunkte

Bei Inanspruchnahme der **Karenz** gibt es 0,1 Punkt
für jede angefangene Minute
Wobei diese Punkte nur bei Punktgleichheit zum Tragen kommen.