

Fahrerbrief Klasse N 2015

Jedes Teams erhält:

- 1 Blatt West-OM-Reglement
- 1 Blatt Fahrerbrief (beidseitig bedruckt)
- 1 Übersichtskarte
- 4 Blatt Fahrtunterlagen (am Start)
- 3 Bordkarten –bitte das **Ausfüllen nicht vergessen!**

Es gilt ausschließlich das West-OM-Reglement mit nachfolgender Ergänzung.

Die StVO ist zu beachten.

Pfeile dürfen grundsätzlich nicht gegenläufig befahren werden, auch nicht teilweise.

Das gilt für Pfeile in der aktuellen Aufgabe und alle bis dahin bereits gefahrenen.

Zwischen den Aufgaben ist nach alter und neuer Karte zu verbinden.

Alle Aufgabenteile sind in Rot eingezeichnet.

Überlappungen sind zu fahren.

Bei gleichlangen Wegen ist gegen den Uhrzeiger zu fahren.

Punkte, die nicht auf einem doppelinigen Weg liegen, müssen so weit wie möglich doppelinig angefahren werden, können ggf. nach Natur verlassen werden.

Es gibt auf der Karte keine doppelinig gestrichelten Wege. Sollte es so aussehen, liegt es am Kopieren.

Kontrollen:

OK und SK können in Ausnahmefällen an ungünstigen Plätzen auch mal links stehen. Es gibt auch Negativ-Kontrollen.

Die **DK 1 ist in** der Aufgabe 8 anzufahren. Dort gebt Ihr die Bordkarte 1 ab.

Die **DK 2 ist in** der Aufgabe 15 anzufahren. Dort gebt Ihr die Bordkarte 2 ab.

Das Ziel befindet sich in Mackenstein auf dem Parkplatz der Firma Fischer Stanztechnik.

Gestartet wird ab 15.01 Uhr im Minutenabstand nach Startnummern.

Eine Fahrer-/Beifahrerbesprechung findet um 14.30 Uhr statt.

Streckenlänge ca. 90 km

Fahrtzeit 3 Stunden von Start bis Ziel

Karenz 1 ½ Stunden

Wertung erfolgt nach ADAC Reglement.

Sollte jemand nicht mehr zum Ziel kommen und in Notfällen bitte bei der Fahrtleitung melden 0170-9312218

Bitte wenden

Wertung

Nur die Bordkarte ist für die Auswertung maßgeblich. Für die richtigen Eintragungen in der Bordkarte sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Gewertet wird nach den Strafpunkten, Sieger ist das Team mit der geringsten Strafpunktsumme.

Wertungstabelle

Auslassen oder Vorholen einer OK	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer SK ..	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer DK.....	50 Strafpunkte
Zuviel gestempelte SK	10 Strafpunkte
Zuviel notierte OK	10 Strafpunkte
Auslassen der Zielkontrolle	keine Wertung
Überschreiten der Karenzzeit	keine Wertung
Beteiligung an einem Verkehrsunfall	keine Wertung
Verlust oder eigenmächtige Änderung der Bordkarte	keine Wertung
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	keine Wertung

Aus organisatorischen Gründen kann bei einer Negativ-Kontrolle parallel auch die eigentlich erforderliche OK/SK fehlen. Es wird aber **keine Doppelbestrafung** geben!

In diesem Jahr wird eine kurze **Sollzeitprüfung** gefahren.

Wir empfehlen allen Teams die Mitnahme einer sekundengenauen Uhr, wie Funk- oder Stoppuhr.

Wertung je 1/10 Sekunde 0,1 Strafpunkt
Max. 9 Strafpunkte

Bei Inanspruchnahme der **Karenz** 0,1 Strafpunkt
gibt es je angefangene Minute
Wobei diese Punkte nur bei Punktegleichheit zum Tragen kommen.