

Auswertung der Bewertungsbögen West-OM und BOM 2021

	Klasse												Durchschnitt Klasse			DS
	?	?	N	N	N	A	AK	AK	AK	B	C	C	N	A/AK	B/C	Gesamt
Vor dem Start																
Auspfeilung, Fahrerbesprechung, gutes Startlokal	2	2	2	3	1	3	3	2	3	2	2	1	2,00	2,75	1,67	2,17
Ziellokal																
große Räumlichkeit, gutes Essen, schnelle (und nette) Bedienung	3	2	3	5	2	5	3	6	3	5	5	6	3,33	4,25	5,33	4,00
Kontrollen																
Baumaffen sichtbar, eindeutig platziert, Schilder groß genug	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	1,67	1,75	2,00	1,75
Streckenführung																
Strecke gut genutzt, wenig Stadtdurchfahrten, flüssig zu fahren	2	6	2	2	1	3	1	1	2	3	1	3	1,67	1,75	2,33	2,25
Fahrerbrief																
verständlich formuliert, gut umsetzbar, überschaubar	2	3	3	2	1	3	2	1	2	2	1	2	2,00	2,00	1,67	2,00
Fahrtunterlagen																
saubere Kopien, exakt gezeichnet, eindeutige Skizzen	1	4	2	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1,67	1,50	1,67	1,75
Auswertung																
zügig, genügend Aushänge, Reaktion bei Fehlern	2	1	2,5	2	1	3	2	1	2	2	1	2	1,83	2,00	1,67	1,79
Bewertung																
gerechte Bewertung, auch bei vorhersehbaren Teilnehmerfehlern	2	1	2	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1,67	1,50	1,67	1,58
Meine Einstufung																
passender Schwierigkeitsgrad, hier fahre ich gerne	1	4	2	3	1	3	1	1	2	2	2	3	2,00	1,75	2,33	2,08
Durchschnitt	1,89	2,67	2,28	2,56	1,11	2,89	1,78	1,67	2,22	2,44	1,89	2,44	1,98	2,14	2,26	2,15

Bemerkungen zum Ziellokal:

etwas wirre Bedienung; Bedienung überfordert, Essen nicht bekommen; Bedienung total überfordert, Essen kam nach viermaliger Bestellung nicht
chaotische Bedienung, Essen in Teilen, teils schon kalt, Apfelmus sauer (umgekippt?), immer Entschuldigung (Subunternehmer)

Bemerkungen zur Streckenführung:

zu viele Gewerbegebiete, Strecke nicht schön; eine Runde zu viel im Industriegebiet; viele Industriegebiete

Bemerkungen zur Einstufung:

schwere Fahrt aber gut, Ziellokal: Personal überfordert