## Auswertung der Bewertungsbögen West-OM und BOM 2023

|  |      | Klasse |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Durchschnitt Klasse |      |      | DS   |      |      |      |        |
|--|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
|  | ?    | ?      | ?    | ?    | N    | N    | N    | N    | N    | N    | Α    | Α    | AK   | AK   | В    | В    | С    | С                   | С    | С    | С    | N    | A/AK | B/C  | Gesamt |
| Vor dem Start  |      | 2      |      |      |      |      | 1    | 2    | 1    |      | 3    | 2    | 2    | 1    | 1    | 2    | 2    | 1                   | 2    | 1    | 3    | 1,50 | 2,00 | 1,71 | 1,62   |
| Auspfeilung, Fahrerbesprechung,<br>gutes Startlokal                | 1    |        | 1    | 1    | 2    | 1    |      |      |      | 2    |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Ziellokal  |      | 2      | 2    |      |      | 2    | 1    | 2    | 5    |      |      | 4    | 2    |      | 6    | 2    | 2    | 3                   | 6    | 3    | 5    | 3,50 | 4,00 | 3,86 | 3,53   |
| große Räumlichkeit, gutes Essen,<br>schnelle (und nette) Bedienung | 3    |        |      |      | 5    |      |      |      |      | 6    | 6    |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Kontrollen   |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Baumaffen sichtbar, eindeutig<br>platziert, Schilder groß genug    | 1    | 1      | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 3    | 1    | 2    | 1    | 2    | 1    | 2    | 1                   | 2    | 1    | 2    | 1,33 | 1,75 | 1,57 | 1,43   |
| Streckenführung  |      | 1      | 2    | 2    | 1    | 2    | 2    | 1    | 1    | 1    | 5    | 2    | 3    | 1    | 2    | 2    | 3    | 2,5                 | 1    | 1    | 3    | 1,33 | 2,75 | 2,07 | 1,88   |
| Strecke gut genutzt, wenig<br>Stadtdurchfahrten, flüssig zu fahren | 1    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Fahrerbrief  |      | 1      | 1    | 1    | 2    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 3    | 2    | 2    | 1    | 1    | 1    | 3    | 2                   | 1    | 1    | 3    | 1,50 | 2,00 | 1,71 | 1,57   |
| verständlich formuliert, gut<br>umsetzbar, überschaubar            | 1    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Fahrtunterlagen  |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| saubere Kopien, exakt gezeichnet,<br>eindeutige Skizzen            | 1    | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 3    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 1                   | 2    | 1    | 1    | 1,00 | 1,50 | 1,29 | 1,19   |
| Auswertung   |      | 1      | 1    | 1    | 1    | 2    |      |      | 1    | 1    | 4    | 2    | 3    | 2    | 3    | 1    | 2    | 1                   | 1    | 1    | 1    | 1,25 | 2,75 | 1,43 | 1,58   |
| zügig, genügend Aushänge,<br>Reaktion bei Fehlern                  | 1    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Bewertung  |      | 1      | 1    | 1    | 2    | 2    |      |      | 1    |      |      |      | 3    | 2    | 3    | 1    | 2    | 1                   | 1    | 1    | 2    | 1,50 | 2,75 | 1,57 | 1,74   |
| gerechte Bewertung, auch bei<br>vorhersehbaren Teilnehmerfehlern   | 2    |        |      |      |      |      |      |      |      | 1    | 4    | 2    |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Meine Einstufung   |      | 1      | 3    | 1    | 3    |      |      | 2    |      |      |      |      |      |      | 1    | 2    | 3    | 1                   | 2    | 1    | 2,5  | 2,00 | 2,63 | 1,79 | 1,95   |
| passender Schwierigkeitsgrad,<br>hier fahre ich gerne              | 1    |        |      |      |      | 2    | 3    |      | 1    | 1    | 5    | 1    | 2,5  | 2    |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |      |        |
| Durchschnitt   | 1,33 | 1,22   | 1,44 | 1,13 | 2,00 | 1,78 | 1,43 | 1,71 | 1,44 | 1,67 | 4,00 | 1,89 | 2,28 | 1,38 | 2,22 | 1,44 | 2,33 | 1,50                | 2,00 | 1,22 | 2,50 | 1,66 | 2,46 | 1,89 | 1,83   |

Bemerkungen zu vor dem Start: Bemerkungen zum Ziellokal: Das Bordbuch sollte vorher ausgegeben werden, damit man schon mal rüber schauen kann; Kellner/innen gestresst Bedienung überfordert + frech!; Überfordert und bis auf eine Servicekraft unfreundlich; Bedienung überfordert; Essen gut, Bedienung chaotisch, teils unfreundlich; Bedienung laut + frech, Katastrophe trotz Nachfrage; Schlechter bis kein Service; Dauerte etwas lange, aber sehr lecker; Bedienung überfordert, relativ teuer

Bemerkungen zur Streckenführung: Bemerkungen zu Fahrtunterlagen:

erkungen zu Fahrtunterlagen: ohne Lupe lesbar

Bemerkungen zur Auswertung:

echt fix!

nicht wenige Stadtdurchfahrten