

Winter-Nacht-Orientierungsfahrt 2023

Herzlich Willkommen zu unserer Fahrt!

Es werden nur Wege befahren, die durchgehend doppellinig in der Karte dargestellt sind.

Ausnahme: Pfeile, Striche oder Punkte die direkt auf einem einlinigen Weg sind, erlauben dessen Benutzung. Wurde ein einliniger Weg einmal befahren, ist er im weiteren Verlauf der ORI als doppellinig vorhanden anzusehen!

Die Fahrt ist genehmigt. Gesperrte Wege „Frei für Land- und Forstwirtschaft“ / „Anlieger frei“ sind von den jeweiligen Bürgermeistern/-innen geduldet.

Durch Kartenübergänge, Ortsnamen oder sonstige kartografische Darstellungen unterbrochene Straßen und Wege gelten als durchgehend.

Es gilt die Einbahnstraßenregelung. Amerikanisches/gegenläufiges Linksabbiegen ist erlaubt. Kein niveaugleiches Kreuzen.

Kontrollschilder sind weiß mit schwarzer Schrift und roter Ecke (Buchstaben, Ziffern, Symbole).

Wenn sie einen Kreisel durchfahren, notieren sie bitte in der Bordkarte an der wievielen Ausfahrt sie diesen verlassen. (z.B. K3)

Die Kontrollen stehen rechts, in einer ORI-Ecke eventuell auch links. Kontrollen stehen auch innerorts.

Stempelkontrollen/Selbststempler sind mit Pylonen, FIA-Schild oder Warndreieck gekennzeichnet.

Bei Ortsdurchfahrten ist besondere Rücksicht zu nehmen und unnötiger Lärm zu vermeiden.

Die Bordkarte muß mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt werden. In der Bordkarte dürfen keine Änderungen vorgenommen werden. (Strafpunkte)

Die Aufgaben sind immer auf dem jeweiligen Kartenausschnitt zu fahren, erst wenn alle Zeichen abgefahren sind, ist die Aufgabe beendet.

Der Fahrtauftrag ist mit roten Pfeilen, Punkten oder Strichen in den Kartenausschnitten eingezeichnet.

Ist ein grüner Strich eingezeichnet, ist auf diesem Gegenverkehr erlaubt.

Sind die Zeichen nicht nummeriert gilt es immer das nächstmögliche Zeichen auf dem kürzesten Weg anzufahren.

Bei Strich-Punkt Skizzen ist immer erst ein Strich und dann ein Punkt usw. zu befahren.

Mehrmaliges komplettes Befahren und Vorholen der Pfeile und Striche ist erlaubt, auch Punkte können mehrfach befahren werden.

Chinesenzeichen und Fischgräten werden nach Natur gefahren.

		Profis	/	Fortgeschrittene	/	Einsteiger	
Organisationszeit:	24 min	- Start - ZK1:	30min.	12km	/	ca.12km	/ ca.10km 17.32
	30 min	- ZK1 - ZK2:	40min.	20km	/	ca.20km	/ ca.18km 18.12
	31 min	- ZK2 - ZK3:	75min.	39km	/	ca.38km	/ ca.36km 19.27
	37 min	- ZK3 - Ziel:	65min.	40km	/	ca.33km	/ ca.30km 20.32
		- Gesamt – Karenz:	30min.				21.02

- **Einmal in Anspruch genommene Karenz kann nicht wieder aufgeholt werden!**

- Vorzeit im Ziel ist erlaubt

Wertung:

Auslassen, Vorholen oder Nachholen einer OK oder SK: 10 Strafpunkte

Negativkontrolle: 10 Strafpunkte

Änderungen in der Bordkarte: 50 Strafpunkte

Vorzeit an der ZK pro Minute: 2 Strafpunkte

Auslassen der ZK: 100 Strafpunkte

Beanspruchung der Karenz pro Minute: 0,1 Strafpunkt