

6. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer):

bei Nennung bis zum 1. Nennungsschluss (Mittwoch, 15.04.2026): 110,00 €
bei Nennung bis zum 2. Nennungsschluss (Donnerstag, 23.04.2026): 125,00 €
für jeden weiteren Mitfahrer: 40,00 €
Kinder (bis zum 12. Lebensjahr) sind Gäste des MSCD

Das Nenngeld ist auf das Konto des MSC Dülken e.V. bei der Deutschen Skatbank mit dem Vermerk „Oldtimer 2026“ zu überweisen.

Empfänger: Motorsportclub Dülken e.V.
IBAN: DE25 8306 5408 0004 9461 11
BIC: GENODEF1SLR

im Nenngeld sind enthalten:

- alle notwendigen Fahrtunterlagen
- 1 Rallyeschild für das Fahrzeug
- kleines Frühstück
- kleiner Imbiss am Mittag (ohne Getränke)
- Abendessen (ohne Getränke)

HOTEL-RESTAURANT **ZUM**
SCHÄNZCHEN
im Schwalm - Nette - Naturpark

Ortsclub
im ADAC

ADAC



8. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“

am Samstag, den **25. April 2026** in den Kreisen Viersen und Heinsberg

Die 8. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“ ist ein Lauf
zum ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Oldtimer
zum ADAC-Nordrhein Oldtimer Touristik Pokal
zum Rheinland-Pokal – Oldtimer
zur Kreismeisterschaft Wesel



1. Veranstalter

Ausrichter der 8. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“ ist der MSC Dülken e.V.
Die Fahrt ist beim ADAC Nordrhein e.V. registriert unter Reg.-Nr. SOTS-936/26.
Ausschreibung und Nennformular zur Fahrt unter: www.mscduelken.de

MSC Dülken e.V. im ADAC
c/o Helmut Hurtmann
Borner Straße 29
41379 Brüggen
Tel.: 02163-502676
E-Mail: info@mscduelken.de

Organisationsleitung und
Fahrtleitung Touristik und Tourensport:
Klaus Schewior

Fahrtleitung Sport:
Norbert Walter

2. Zeitplan

Mittwoch	15.04.2026	1. Nennungsschluss – ermäßigtes Nenngeld
Samstag	18.04.2026	Versand der Nennbestätigung per E-Mail
Donnerstag	23.04.2026	2. Nennungsschluss (bis zur Teilnehmerzahl von 70 Teams)

Samstag	25.04.2026	
	8:00 – 9:30 Uhr	Fahrzeugabnahme und Dokumentenausgabe
	8:00 – 10:00 Uhr	Frühstück
	9:30 Uhr	Fahrerbesprechung während des Frühstücks
	10:01 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs
	ab 13:00 Uhr	Mittagspause mit kleinem Imbiss (45 Min.)
	ab 16:15 Uhr	Ankunft der Fahrzeuge
	ab ca. 17:30 Uhr	Abendessen mit anschließender Siegerehrung

3. Beschreibung der Veranstaltung

Die 8. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“ ist eine **touristische bzw. (touren)sportliche** Zuverlässigkeitsfahrt, unter Berücksichtigung der StVO, für historische Personenkraftwagen bis Baujahr 2006.
Die Fahrt führt ausschließlich über befestigte Straßen durch landschaftlich reizvolle, idyllische Regionen der Kreise Viersen und Heinsberg und wird durch eine Pause in zwei Etappen unterteilt.

Start und Ziel: Hotel-Restaurant „Zum Schänzchen“
Am Schänzchen 5
41334 Nettetal (Lobberich)

Die **touristische** Fahrt beinhaltet:

- Streckenbeschreibungen durch kilometrierte Chinesenzeichen.
- einige mit dem Fahrzeug zu absolvierende Geschicklichkeits-Prüfungen (Abstandsfahren etc.)
- zwei kurze Sollzeit-Prüfungen
- **keine** Schätz- und Ratespiele (Fragen, Bilder suchen usw.) !!

Die **tourensportliche** Fahrt beinhaltet:

- Streckenbeschreibungen durch kilometrierte Chinesenzeichen.
- leichte Orientierungsaufgaben nach Karte mit Pfeil-, Punkt- und Strichskizzen.
- zwei kurze Sollzeit-Prüfungen

Die **sportliche** Fahrt beinhaltet:

- anspruchsvolle Orientierungsaufgaben nach Karte mit Pfeil-, Punkt- und Strichskizzen.
- einzelne Fischgräten und Chinesenzeichen
- eine kurze Sollzeit-Prüfung

4. Nennung

Online-Nennung **vorzugsweise** über das Eventportal des ADAC Nordrhein:
www.adac-sport.com/8_Oldtimerfahrt_Rund_um_die_Narrenmuehl_936/

oder schriftlich bzw. per E-Mail an

Klaus Schewior
Marktstraße 17
41363 Jüchen
E-Mail: info@mscduelken.de

5. Klasseneinteilung

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| ❖ Klasse T1 bis Baujahr 1976 | ◆ Klasse TS1 bis Baujahr 1976 | |
| ❖ Klasse T2 bis Baujahr 1986 | ◆ Klasse TS2 bis Baujahr 1986 | |
| ❖ Klasse T3 bis Baujahr 1996 | ◆ Klasse TS3 bis Baujahr 1996 | ● Klasse S1 bis Baujahr 1996 |
| ❖ Klasse T4 bis Baujahr 2006 | ◆ Klasse TS4 bis Baujahr 2006 | ● Klasse S2 bis Baujahr 2006 |

Die Klassen T4, TS4 und S2 (Youngtimer, max. je 6 Teams) werden nicht bei der Ermittlung der Gesamtsieger berücksichtigt.

In der Kategorie „Sport“ sind keine weiteren Mitfahrer zugelassen.